

Short-Course 4 - Stunden-Rennen 2011

Wir laden hiermit herzlich zum Modellautorennen auf dem Vodadrom ein.

Ausrichter: RCC-Salzgitter e.V.
Termin: 08. - 09.10.2011
Veranstaltungsort: Permanente Offroadstrecke,
Zum Wildekamp 6 (unter dem Funkturm), 31249 Mehrum
Koordinaten für das Navigationsgerät: 52.314618 ;10.104171
(Übernachtung auf dem Gelände nicht möglich)
Strecke: Ca. 110m lange Ideallinie Cornertable Jump Whoops, Steilkurve
Weitere Infos unter www.rcc-salzgitter.de
Änderungen der Streckenwahl und des Streckenverlaufes bleiben
der Rennleitung vorbehalten.

Vorläufiger Zeitplan:
Samstag, freies Training von 15 bis 19 Uhr

Sonntag, 08.00 Uhr Geländeöffnung
09.00 Uhr Fahrerbesprechung
10.00 Uhr Start zum 1. Lauf a 2 h
13.00 Uhr Start zum 2. Lauf a 2 h

Reglement: 2WD Short Course Trucks

Fahrzeuge: Diese Klasse ist für 2WD Offroad-Fahrzeuge der Klasse "Short Course" im Maßstab 1:10. Die Fahrzeuge stellen ein realistisches Abbild der US-amerikanischen CORR, WSORR, and Desert Truck Racing Fahrzeuge dar.

Chassis: Veränderungen am Chassis dürfen vorgenommen werden. Die Originalfahrzeugbreite und Länge ist nicht veränderbar. Originale Rammer dürfen nicht demontiert oder verändert werden. Nur 2WD Fahrzeuge zulässig.

Motoren: Es sind alle Brushed und Brushless Motoren der Baugröße 540/550 zugelassen.

Regler: Alle Brushed und Brushless Regler sind zugelassen.

Reifen: Reifen - jede Art von SCT Reifen zulässig, außer jede Art von Rillenreifen (keine 1/8 Reifen zulässig)
Felgen - original oder andere am Markt erhältliche Felgen, die nicht die Breite des Fahrzeuges ändern

Akkus: Alle im Handel erhältlichen Akkus mit folgenden Spezifikationen sind zugelassen.

- Nimh Akkus bis 6 Zellen, 7,2 Volt in allen Kapazitäten
- LiPo Akkus bis 7,4 Volt in allen Kapazitäten
- LiFePo Akkus bis 6,6 Volt in allen Kapazitäten

Elektronik: Alle Akkus müssen nach Herstellerangaben behandelt werden. Es können alle elektronischen Komponenten verwendet werden. Elektronische Drift-Hilfen oder Gyros sind nicht erlaubt.

Karosserie: Karosserie muss nach SCT aussehen.
Eine Zulassung zur Wertung im Zweifelsfall nach Ermessen der Rennleitung.

- Wertung:** 2 Rennläufe a 2 h
Die Anzahl der Runden der Läufe werden addiert.
Gewinner ist das Team mit den meisten Runden.
Anzahl der Teamfahrer sowie der eingesetzten Teamfahrzeuge frei.
Zu jedem Zeitpunkt darf nur ein Teamfahrzeug die Rennstrecke befahren.
- Zeitnahme:** AMB 20 (Personal Transponder **NICHT** möglich)
Leihtransponder werden gestellt. *Bei Verlust haftet der Fahrer!*
- Teilnahme:** Teilnehmen kann jeder mit entsprechendem Fahrzeug.
Eine Vereins- oder DMC-Mitgliedschaft ist nicht erforderlich.
- Preise:** Min. 1 Siegerpokal, Urkunden
- Nennung:** Über die Homepage. Nennschluss: **07.10.2011 22.00h**
- Angaben:** Teamname, Ansprechpartner, Email, Verein, Teamfahrer
- Nenngeld:** Für Gastfahrerteams:
30,- € / Team
Das Startgeld ist am Tag der Veranstaltung in Bar zu entrichten.
Nenngeld ist Reuegeld und wird nicht zurückerstattet!
- Nachnennung:** Am Samstag bis 19.00 Uhr möglich (Nachnenngebühr 5,- €)
- Sonstiges:** 230V Stromanschluss und Toilette vorhanden.
Fahrerlager nicht überdacht, Stühle und Tische bitte selbst mitbringen.
- Haftung:** Während der Veranstaltung tragen die Teilnehmenden die Verantwortung für sich selber und müssen für einen eigenen ausreichenden Versicherungsschutz Sorge tragen.
Eltern/Erziehungsberechtigte haften für ihre Kinder. Der Veranstalter übernimmt für Sach- und Personenschäden in Zusammenhang mit den Veranstaltungen keine Haftung, außer diese sind durch ihr vorsätzliches oder grob fahrlässiges Verhalten verursacht worden.
Bei zu geringer Teilnehmerzahl und extremen Wetterbedingungen behält sich der Veranstalter vor, die Veranstaltungen kurzfristig ganz abzusagen.

Wir wünschen allen Teilnehmern eine gute Anreise!

Presented by
ASSOCIATED
RCC-Salzgitter e.V.

www.rcc-salzgitter.de

Aktueller Stand vom
28. Sep. 2011

